



URZĄD MIASTA I GMINY ŁASIN
ul. Radzyńska 2 86-320 ŁASIN
tel. 056 466 5041, tel. / fax : 056 466 5046
internet: www.lasin.pl , e-mail: umig@lasin.pl



OPIS DODATKOWY DO II ETAPU INWESTYCJI

Nazwa zadania	Przebudowa drogi gminnej nr 041316C Zawda – Zawdzka Wola
Inwestor	Miasto i Gmina Łasin ul. Radzyńska 2 86 – 320 Łasin
Branża	Drogowa
Wykonał	mgr inż. Rafał Kobrański
Sprawdził	mgr inż. Benedykt Stecki

Łasin
Luty 2018

SPIS TREŚCI

1. Podstawa opracowania
2. Cel opracowania
3. Zakres opracowania
4. Stan istniejący
5. Stan projektowany
6. Konstrukcja nawierzchni
7. Odwodnienie
8. Uwagi końcowe

1. Podstawa opracowania

1. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124).
2. Inwentaryzacja istniejącego planu zagospodarowania.
3. Mapa do celów projektowych.
4. Pomiary uzupełniające wykonane w terenie.
5. Normy i uzgodnienia branżowe.

2. Cel opracowania

Celem opracowania jest opis technologii wykonania II etapu przebudowy drogi gminnej nr 041316C relacji Zawda – Zawdzka Wola.

3. Zakres opracowania

Wykonanie nawierzchni z trzech warstw powierzchniowego utrwalaenia na podbudowie z kruszywa łamanego.

Powierzchnie robót drogowych:

- | | |
|---------------------------------|------------------------|
| • powierzchniowe utrwalaenie | - 4.000 m ² |
| • podbudowa z kruszywa łamanego | - 4.050 m ² |

4. Stan istniejący

Droga o nawierzchni gruntowej z brakiem odpowiednich spadków poprzecznych umożliwiających odprowadzanie wody.

5. Stan projektowany

Zaprojektowano remont drogi w granicach pasa drogowego.

Dane techniczne:

- klasa techniczna: D
- kategoria ruchu KR1
- prędkość projektowa 30 km/h
- długość odcinka II etapu 1042,06 mb
- powierzchnia nawierzchni 4000 m²
- pobocza gruntowe 2 x 0,75m
- przekrój drogowy
- spadek daszkowy – 2%
- spadek pobocza 6%

6. Konstrukcja nawierzchni

Projektowana nawierzchnia jezdni posiada przekrój:

- powierzchniowe utrwalać nawierzchni grysami z emulsją kationową średniorozpadową K2 frakcji 0/8 mm
- powierzchniowe utrwalać nawierzchni grysami z emulsją kationową średniorozpadową K2 frakcji 8/16 mm
- powierzchniowe utrwalać nawierzchni grysami z emulsją kationową średniorozpadową K2 frakcji 16/31,5 mm
- górna warstwa podbudowy z kruszywa naturalnego łamanego gr. 8 cm
- dolna warstwa podbudowy z kruszywa naturalnego łamanego gr. 15 cm
- warstwa odcinająca z piasku gr. 15 cm

Zaprojektowano nadanie spadków poprzecznych jezdni zapewniających spływ wody i bezpieczeństwo użytkowania przez wyprofilowanie jezdni.

Kruszywo do warstwy odsączającej powinno spełniać warunki techniczne WT4-2010 jak warstwy odsączającej dla ruchu kategorii KR1.

Kruszywo łamane powinno spełniać warunki techniczne WT4 -2010 jak dla nawierzchni z kruszywa niezwiązanego obciążonego ruchem KR1.

Wskaźnik zagęszczenia podbudowy $Is \geq 1,00$

7. Odwodnienie

Odprowadzenie wód opadowych należy wykonać poprzez nadanie odpowiednich spadków podłużnych oraz poprzecznych.

8. Uwagi końcowe

- obszar oddziaływania inwestycji zamyka się w granicach pasa drogowego poszczególnych ulic,
- projektowana przebudowa drogi nie stanowi zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników i ich otoczenia,
- należy przestrzegać określonej technologii robót, zgodnie z zakresem ujętym w planie zagospodarowania terenu, przedmiarze robót oraz Specyfikacji Technicznej Wykonania i Odbioru Robót,
- wszystkie roboty wykonywać zgodnie z obowiązującymi normami.